



Cierran otra refresquera en Guerrero por inseguridad

• Embotelladora de Pepsi Cola dejó de operar en Ciudad Altamirano.

• Se suma al cierre de Coca-Cola en ese lugar y el de Lala, en Tamaulipas.

EMPRESAS Y NEGOCIOS P20

Consolidan en el Bajío Clúster de Energía

• Firmaron el acuerdo comisiones de Querétaro y Aguascalientes.

• Fortalecerá la industria en la región, aseguran.

URBES Y ESTADOS P28-29

VENTAS DE LA ANTAD CRECIERON

5.6%
EN MAYO

luego de la caída de 0.2% el mes previo, descontando el efecto inflacionario (colocado en 4.5%) las ventas crecieron 1 por ciento. P20

POLÍTICA Y SOCIEDAD

LOS CANDIDATOS NO TIENEN AGENDA SOBRE GÉNERO, SEÑALA ONU

Pide incorporar a las mujeres en sus plataformas de acuerdos con estándares internacionales. P38-39

OPINIÓN

Revolución fintech

Marco A. Mares

P22

Será un debate de ideas, dicen

José Fonseca

P40

INMINENTE ALZA EN TASAS DE LA FED ELEVA LA PRESIÓN

El peso se deprecia al nivel de hace 15 meses

• Anoche llegó a \$20.62 en el mercado electrónico. • Preven que alcance \$20.8 por dólar en esta semana.

Ricardo Jiménez y Yolanda Morales
TEP2 Y P7

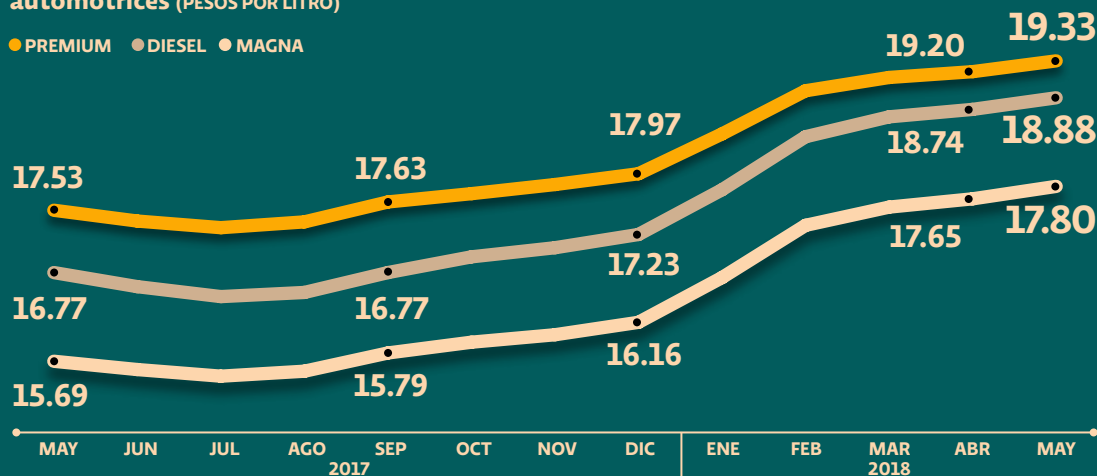
EMPRESAS Y NEGOCIOS

GASOLINA ENCARECIÓ 10% EN ENERO-MAYO

El precio de la gasolina regular o Magna, que representa el mayor porcentaje del total de consumo de ese combustible en el país, acumula un aumento promedio de 1.64 pesos por litro en lo que va del año, de acuerdo con el reporte de la CRE. P18

México: precios de los combustibles automotrices (PESOS POR LITRO)

● PREMIUM ● DIESEL ● MAGNA



FUENTE: CRE

13.4%

SUBIÓ el precio promedio de la gasolina tipo Magna en la comparación anualizada.

10.02%

FUE el aumento anualizado de la gasolina Premium hasta el cierre de mayo.

64.3%

REPRESENTÓ el estímulo fiscal al IEPS al consumo de Magna en el mes pasado.



EPN inauguró una planta desaladora en BC y reinteró respeto a los comicios del 1 de julio. P31 Y 41

FOTO: ESPECIAL

Padres de familia piden intervención de la CNDH y la SEP ante paro de la CNTE en Oaxaca. eleconomista.mx

EN PRIMER PLANO

TLCAN CIERRA PUERTAS, TPP ABRE OTRAS

• Este año podría entrar en vigor el TPP 11; Deacero podría parar planta en EU. P4-5



E. Cordero denunció ante la PGR a Anaya por lavado de dinero y tráfico de influencias. P41

FOTO ARCHIVO EE



7 509661 885603

ÚNICAS URBES DEL PAÍS CON TENDENCIA ASCENDENTE EN MAYO

Inflación acelera en Ciudad Jiménez y Tapachula

Los crecimientos anuales más bajos en los precios al consumidor se observaron en La Paz, Tehuantepec, San Andrés Tuxtla, Monterrey y Oaxaca

Betzabe Hernández
EL ECONOMISTA

TAPACHULA EN Chiapas y Ciudad Jiménez en Chihuahua fueron las únicas ciudades que dibujaron una tendencia de aceleración de la inflación anual en el quinto mes del año en curso.

Los precios al consumidor del país crecieron 4.51% a tasa anual en mayo, frente a 6.16% en igual periodo del 2017; de las 46 urbes que considera el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi), 44 trazaron igual comportamiento que la inflación nacional.

Tapachula pasó de una variación anual de los precios de 4.42% en mayo del año pasado a 5.33% en el mes citado de este 2018, mientras Ciudad Jiménez, de 5.05 a 5.18 por ciento.

La mayor brecha en puntos porcentuales de los precios de objeto de gasto en la ciudad del estado de Chiapas se observó en papa y otros tubérculos (-7.62% anual en el quinto mes del 2017 a 75.48% en el mismo lapso de este año), limón (de -46.31 a 28.26%), nopales (de -8.68 a 35.85%), naranja (de -0.30 a 37.55%), cebolla (de -25.21 a 7.14%), frijol procesado (de 1.16 a 33.01%) y autobús foráneo (de -23.06 a 8.68 por ciento).

Kristobal Meléndez Aguilar, analista del Centro de Investigación Económica y Presupuestaria (CIEP), señaló que Tapachula es sensible a las cotizaciones de combustibles dada la lejanía que tiene con otras partes de la República, que implica que sea más perceptible a las variaciones de precios al ostentar un mayor recorrido de kilómetros para distribuir los productos.

“Cuando hay baja competencia entre productores o empresarios es más difícil controlar los precios, porque ante menos oferta los precios tienden a subir, haciendo los márgenes de utilidad mayores y afectando a los ciudadanos”, añadió.

Eufemia Basilio Morales, investigadora de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM),

“Cuando hay baja competencia entre productores o empresarios es más difícil controlar los precios, porque ante menos oferta los precios tienden a subir, haciendo los márgenes de utilidad mayores y afectando a los ciudadanos”.

Kristobal Meléndez Aguilar,

analista del Centro de Investigación Económica y Presupuestaria.

**4.51
POR CIENTO
fue la inflación anual del
país en el quinto mes del
2018.**

comentó que Chiapas es uno de los estados de la zona sur más pobre, además de que no son grandes productores de insumos a pesar de que cuentan con una gran riqueza natural, provocando que ciertos bienes básicos se encarezcan al ser adquiridos en otras entidades.

Ciudad Jiménez, además de ser una de las dos urbes que aceleró su inflación, obtuvo el tercer mayor incremento en los precios al consumidor del país durante mayo, detrás de Tapachula y Tulancingo. La mayor brecha en puntos porcentuales por objeto de gasto se mostró en durazno, descongestivos, café soluble, toallas, papa, electricidad y televisores.

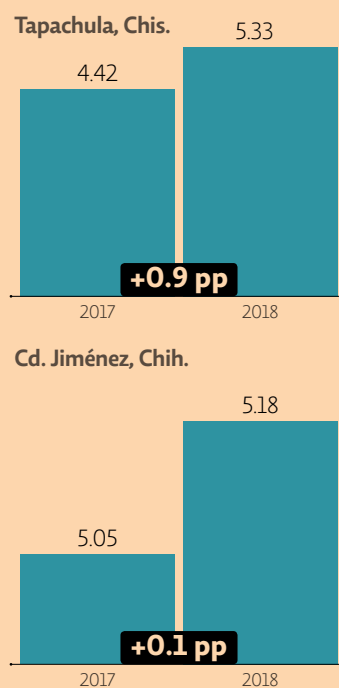
La investigadora de la UNAM comentó que las condiciones climáticas de Chihuahua, que son cálidas, incentivaron el uso más frecuente de algunos productos como ventiladores o aire acondicionado, que provocan que los precios se eleven en electricidad, “además de que la ciudad no es un gran productor de insumos básicos”.

COMPORTAMIENTO FRONTERIZO

Las ciudades que presentaron la mayor pérdida de ritmo en la inflación anual de mayo del 2018, en comparación con igual periodo mes del 2017, fueron Ciudad Acuña, Tepatitlán, Torreón, La Paz, Mexicali, Aguascalientes y Matamoros, es decir, la mayoría que trazó una tendencia de desaceleración fue fronteriza.

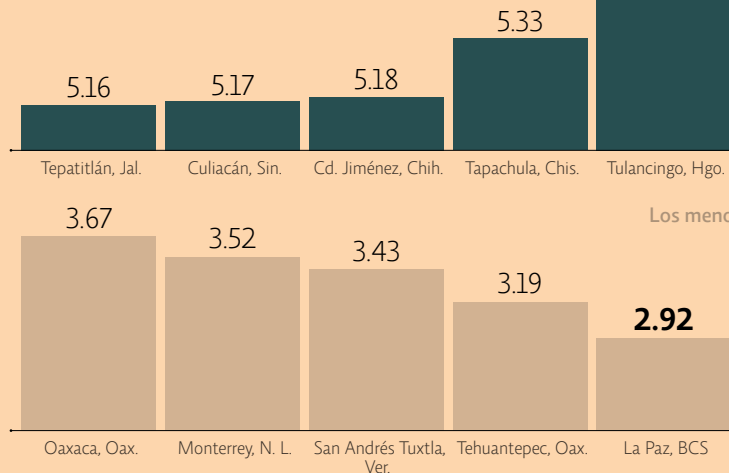
Precios al consumidor (VARIACIÓN ANUAL % - MAYO DE CADA AÑO)

Únicas aceleraciones



Inflación (TASA ANUAL % - MAYO DEL 2018)

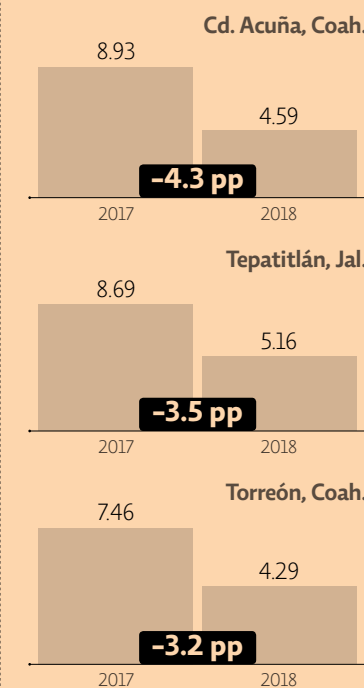
Los más



FUENTE: INEGI

PP: puntos porcentuales

Con mayor pérdida de ritmo



que la inflación no acelerara”.

EN LA CIMA

Las ciudades con la mayor variación anual de los precios al consumidor en el quinto mes del presente año fueron en Tulancingo, Hidalgo (5.54%); Tapachula, Chiapas (5.33%); Ciudad Jiménez, Chihuahua (5.18%); Culiacán, Sinaloa (5.17%), y Tepatitlán, Jalisco (5.16 por ciento).

“Hidalgo ha tenido rezago en algunas actividades, la falta de competencia al no producir ellos mismos los artículos en la zona implica traer insumos de otras regiones, generando un mayor costo de los productos”, explicó el analista del CIEP.

“En el caso de Culiacán y Tepatitlán, son productores pequeños donde el factor de desarrollo y crecimiento ha jugado en contra al no tener acceso a generar producción agrícola y no haber la subvención de precios que ha llevado a que se encarezcan los productos básicos”, manifestó Basilio Morales.

PARTE BAJA

En tanto, los niveles de inflación anual más bajos fueron en La Paz, Baja California Sur (2.92%); Tehuantepec, Oaxaca (3.19%); San Andrés, Tuxtla, Veracruz (3.43%); Monterrey, Nuevo León (3.52%), y Oaxaca, Oaxaca (3.67 por ciento).

El alto dinamismo y diversificación en los últimos meses de Baja California Sur ha provocado la creación de más artículos, que explica la baja inflación, debido a que no requieren un traslado importante y con ello, el precio de los combustibles no les resulta un problema, especificó Meléndez Aguilar.

“En Oaxaca, al tener un perfil de consumo rural en el cual los productos que utilizan no son de un componente tecnológico alto, los precios están más controlados”, acentuó.

“Veracruz es un gran productor agrícola, ganadero, pesquero, entonces, al haber más productos, los costos son más bajos, mientras que Monterrey tiene una capacidad de desarrollo con altas posibilidades de crear empleos determinando que su nivel de producción tenga una mayor capacidad de producción, lo que permite que los precios no se encarezcan”, indicó la investigadora de la UNAM.

estados@eleconomista.mx

José Luis de la Cruz Gallegos, director del Instituto para el Desarrollo Industrial y el Crecimiento Económico, expuso que “los precios del transporte se estabilizaron porque el combustible durante abril y mayo

se mantuvo con variaciones al alza, pero no tan significativas y aunado a esto, el impacto de la depreciación del peso frente al dólar en productos importados se verá reflejado en los siguientes meses, lo que ayudó a